

Scheda tecnica

Allarme acustico

VOLKSWAGEN CRAFTER m.y. 2011

Vettura verificata il 10/2011

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.

- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1 (Mercedes 1) e TRASPONDER ON.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

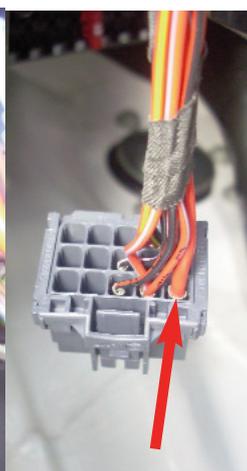
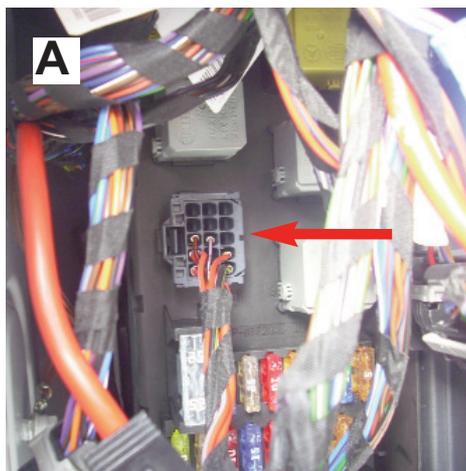
Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida sfruttando il foro originale vicino alla centralina motore.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Attraverso il passacavi originale nel vano motore lato guida portare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena alla centralina body sotto al cruscotto lato guida e collegarlo al filo **ROSSO pos.1** nel connettore grigio a 16 poli. **Foto A.** Tramite un faston ad occhiello diametro 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena alla derivazione di massa originale situata nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



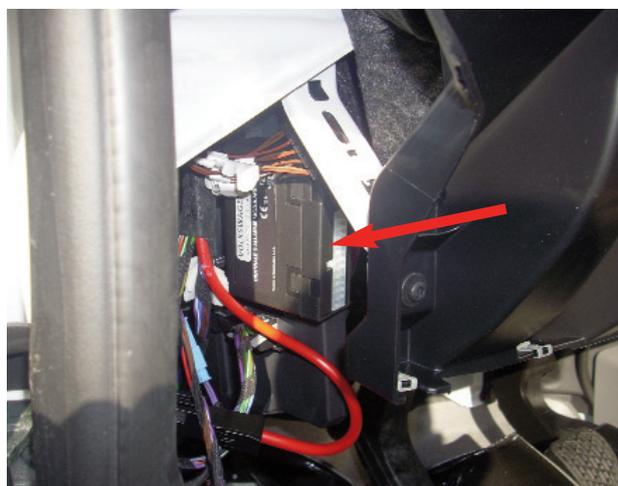
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sul rivestimento superiore del faro lato guida praticando un foro da 13mm.



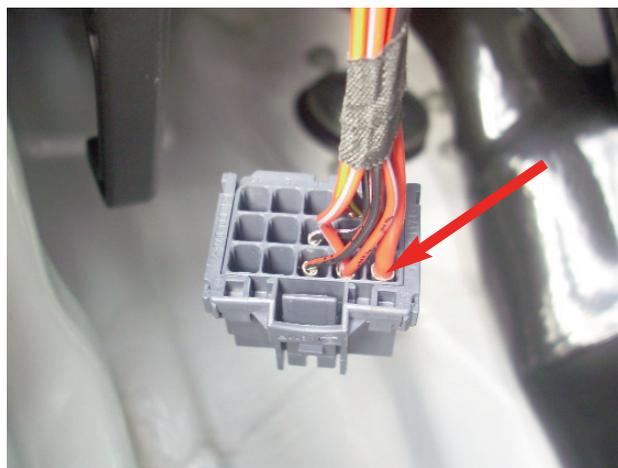
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla parte piana della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.1** nel connettore grigio a 16 poli sulla parte anteriore della centralina body fissata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale alla sinistra della centralina body sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

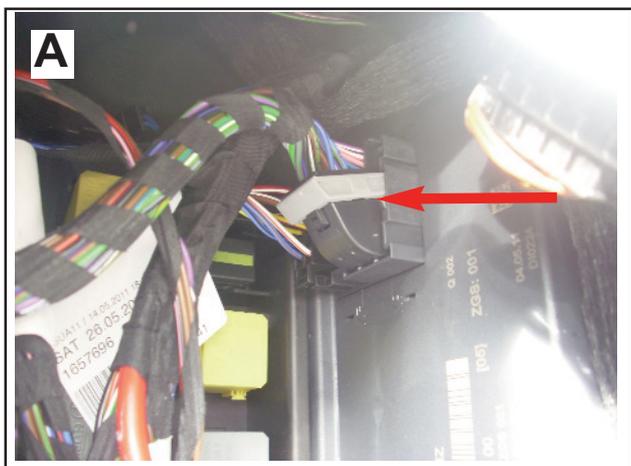
Collegamento indicatori di direzione ant.

Collegarsi ai fili **NERO/VERDE pos.24** e **NERO/BIANCO pos.13** nel connettore nero 52 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida. **Foto A.**

Collegamento indicatori di direzione post.

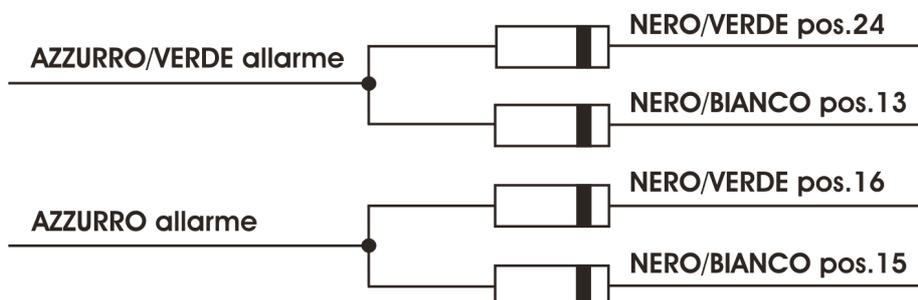
Collegarsi ai fili **NERO/VERDE pos.16** e **NERO/BIANCO pos.15** nel connettore nero a 20 poli alla centralina body sotto il cruscotto lato guida. **Foto B.**

Per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.



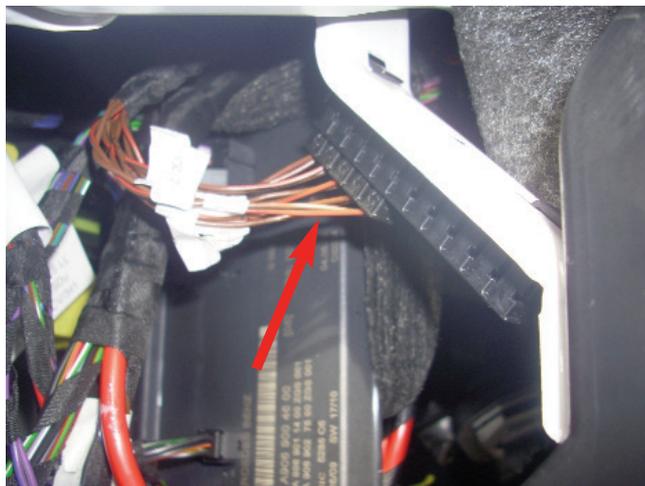
Collegamento indicatori di direzione

Diodi 1N4007



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ROSSO** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE** in uno dei connettori neri a 2 poli agganciati alla derivazione di Can Bus originale fissata sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento led

Posizionare il led su uno dei tappi di predisposizione originale alla sinistra del volante. Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo davanti alla plafoniera.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA”**.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.